

Aereo Uav X-47B: primo test simulato di atterraggio su portaerei (VIDEO)

Patuxent River, Usa - Le verifiche su una vera nave inizieranno entro la fine del mese



(WAPA) - Northrop Grumman e la marina degli Stati Uniti hanno completato con successo la prima simulazione di atterraggio su una portaerei con il dimostratore X-47B, il sistema Uav (Unmanned aerial vehicle, aereo a pilotaggio remoto) sviluppato nell'ambito del programma Ucas-D (Unmanned Combat Air System - Carrier Demonstration).

Il test è stato condotto nella base navale di Patuxent River, e rappresenta il primo atterraggio arrestato da parte di un aeromobile senza pilota della marina. La prova segna l'inizio della fase finale dei test prima delle verifiche su una vera portaerei, previste per la fine del mese.

Nel corso di un atterraggio arrestato, l'aeromobile in arrivo estende un gancio per "afferrare" un cavo steso lungo l'area di atterraggio, riuscendo così a fermarsi in modo rapido ma controllato.

"L'X-47B si comporta esattamente come previsto nei modelli e nelle simulazioni che abbiamo fatto: decolla, vola ed atterra in un raggio di pochi piedi da dove preventivato", ha commentato **Carl Johnson**, vice-presidente Northrop Grumman per il programma Ucas.

Nel dicembre 2012, la marina e l'azienda di Falls Church hanno completato con successo una serie di test per la manovrabilità sul ponte della portaerei USS Harry Truman ([AVIONEWS](#)).

L'X-47B è stato sviluppato e costruito da Northrop Grumman. È equipaggiato con un motore turboventola F100-220U di Pratt & Whitney. Ha un'autonomia di quasi 4000 km ed un peso massimo al decollo di oltre 20 tonnellate. Può trasportare sino a 2000 kg di armamenti.

(Avionews)
(0092)